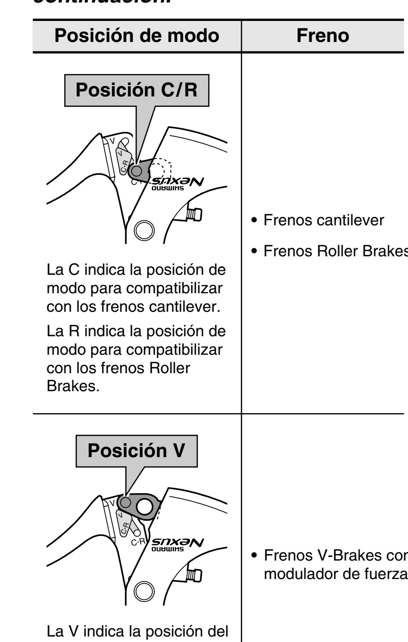
Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA

– Para evitar heridas serias:

- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Es importante que comprenda perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. Si no usa correctamente el sistema de frenos de su bicicleta puede perder el control de la misma o tener un accidente, y sufrir heridas serias. Debido a que cada bicicleta es diferente, se debe asegurar de aprender a usar los frenos y su bicicleta correctamente (incluyendo aprender a presionar la palanca de freno y a controlar la bicicleta). Esto lo puede lograr consultando un comercio especializado en bicicletas y el manual de su bicicleta, así como practicando las técnicas de frenado y conducción.
- Estas palancas de frenos están equipadas con un mismo mecanismo de cambio para hacerlas compatibles con frenos cantilever y frenos Roller Brakes o frenos V-Brakes con moduladores de fuerza.

Si se selecciona un modo incorrecto podría ocurrir que se aplicara demasiada o poca fuerza al accionar las palancas de frenos, lo cual podría ocasionar accidentes serios. Asegúrese de seleccionar el modo de acuerdo con las instrucciones indicadas en el cuadro a continuación.

Posición de modo	Freno
 La C indica la posición de modo para compatibilizar con los frenos cantilever. La R indica la posición de modo para compatibilizar con los frenos Roller Brakes.	• Frenos cantilever • Frenos Roller Brakes
La V indica la posición del modo para compatibilizar con los frenos V-Brakes con modulador de fuerza.	• Frenos V-Brakes con modulador de fuerza

Usar las palancas con el mecanismo de cambio de modo en las combinaciones indicadas a continuación.

- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

– Para evitar heridas serias:

Asegurarse de mover la palanca un cambio a la vez, y reducir la fuerza aplicada a los pedales durante el cambio. Si se fuerza la palanca de cambio mientras se giran los pedales con fuerza, los pies podrían salirse de los pedales y la bicicleta podría darse vuelta, lo cual podría resultar en heridas graves.

NOTA:

Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

SI-6J30A

SB-8S20 Palanca de cambio Revo
BL-IM60 Palanca de freno
CJ-8S20 Unión de casete

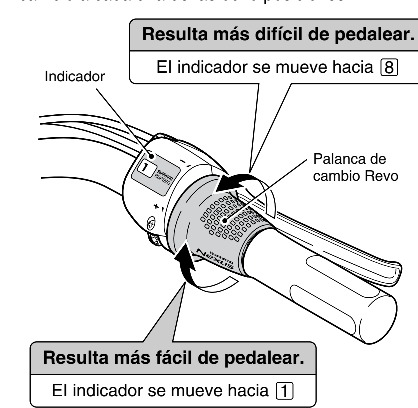
Instrucciones de servicio técnico



Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las del cubo de rueda Inter-8.

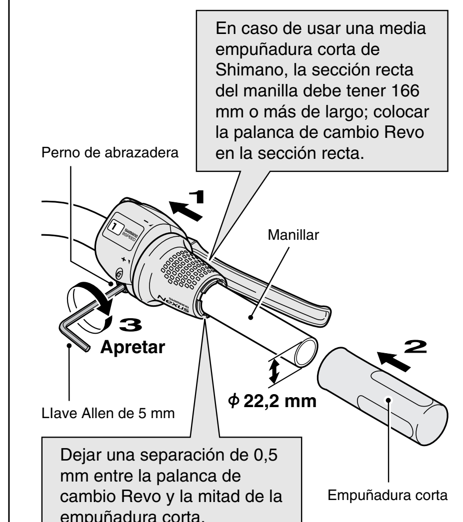
Funcionamiento de la palanca de cambio Revo

Girar la palanca de cambio Revo para hacer el cambio a cada una de las ocho posiciones.

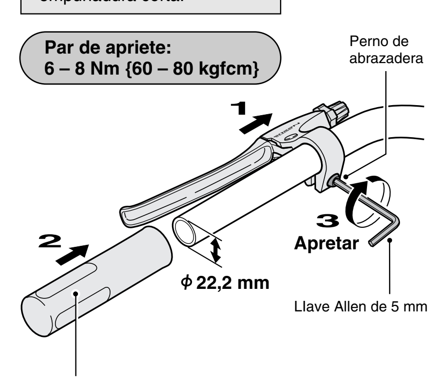


Instalación de la palanca

Instalar la palanca de la manera indicada en la figura.

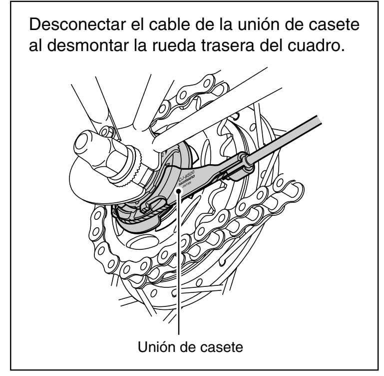


Par de apriete:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

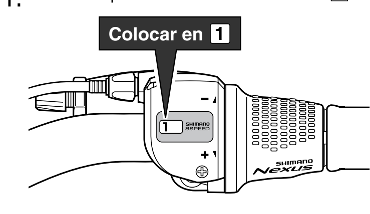


Desconexión del cable de cambio al desmontar la rueda trasera del cuadro

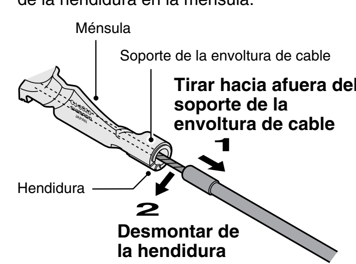
Desconectar el cable de la unión de casete al desmontar la rueda trasera del cuadro.



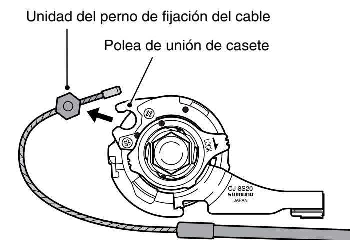
1. Colocar la palanca de cambio Revo en [1].



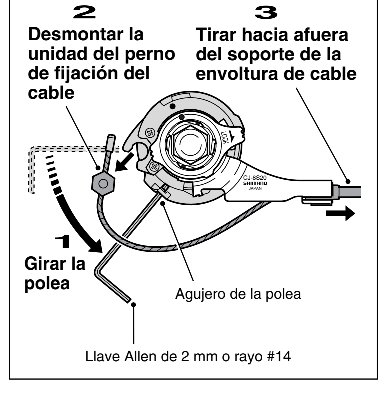
2. Tirar de la envoltura del cable hacia afuera del soporte de la envoltura de cable de la unión de casete, y luego desmontar el cable de la hendidura en la ménsula.



3. Desmontar la unidad del perno de fijación del cable de la polea de la unión de casete.



Si resulta difícil de tirar de la envoltura del cable hacia afuera del soporte de la envoltura del cable de la unión de casete, insertar una llave Allen de 2 mm o un rayo #14 en el agujero en la polea de unión de casete, y luego girar la polea para aflojar el cable. Luego desmontar la unidad del perno de fijación del cable de la polea, y después desmontar la envoltura del cable del soporte de la envoltura del cable.

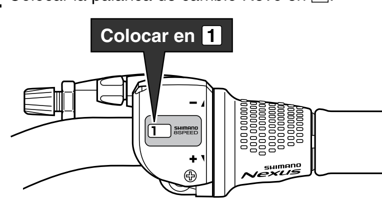


Nota:
Si se vuelve a usar el cable, consultar los pasos 7 a 9 en la sección "Instalación del cable de cambio".

Instalación del cable de cambio

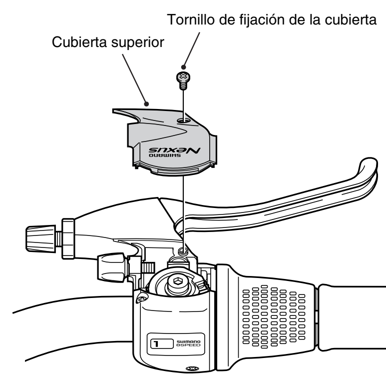
Usar un cable de cambio con tambor de cable.
Cable con tambor de cable / SIS-SP40 (diámetro de 4 mm)

1. Colocar la palanca de cambio Revo en [1].

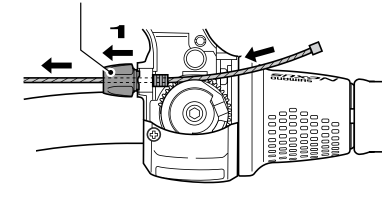


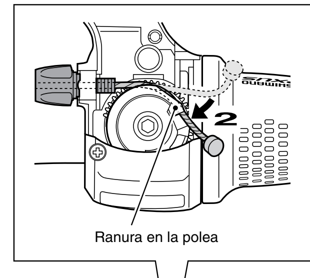
■ Lado de la palanca de cambio Revo

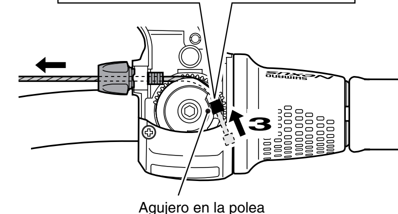
2. Aflojar el tornillo de fijación de la cubierta, y luego desmontar la cubierta superior.



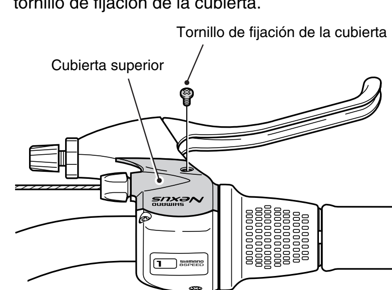
3. Pasar el cable a través de agujero en el perno de ajuste del cable. Luego, enganchar el cable en la ranura de la polea, y tirar el cable de manera que el tambor de cable calce en el agujero en la polea.



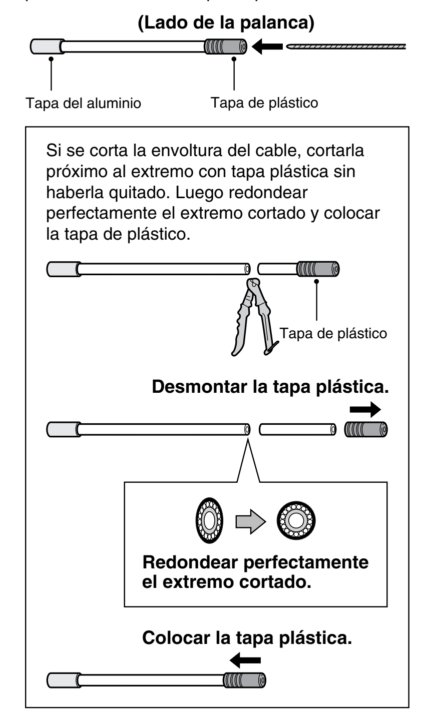




4. Volver a colocar la cubierta superior y apretar el tornillo de fijación de la cubierta.



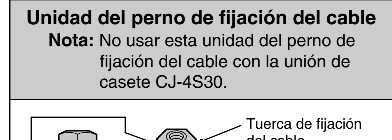
5. Pasar el cable por la envoltura del cable SIS-SP40 por el extremo con la tapa de plástico.

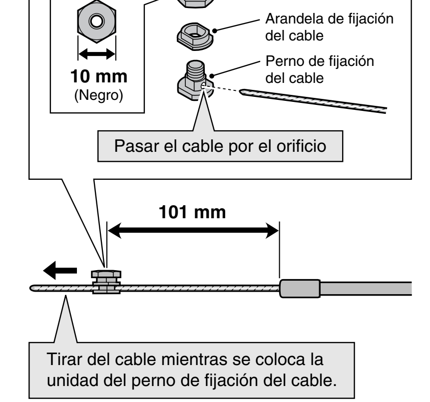


■ Lado de la unión de casete

6. Después de verificar que el extremo de la envoltura de cable se encuentra segura en el perno de ajuste del cable de la palanca de cambio Revo, colocar la unidad del perno de fijación del cable en el cable.

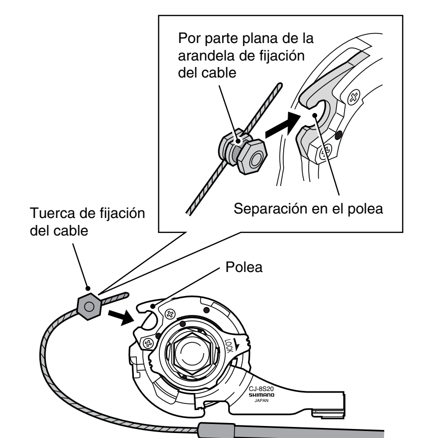
Unidad del perno de fijación del cable
Nota: No usar esta unidad del perno de fijación del cable con la unión de casete CJ-4S30.



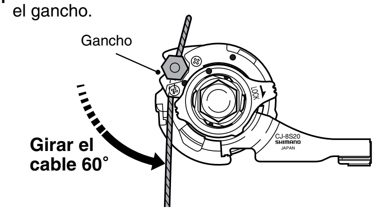


Par de apriete:
4 – 6 Nm {40 – 60 kgfcm}

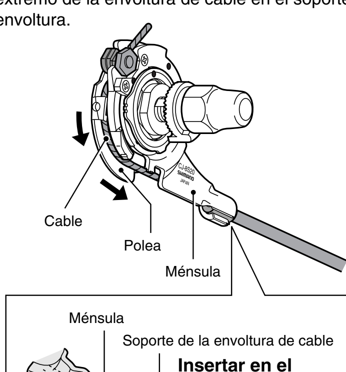
7. Pasar el cable alrededor hasta llegar a la polea de unión de casete, sosteniendo de manera que la tuerca de fijación del cable quede hacia afuera (hacia la puntera trasera), y luego deslizarlo por la parte plana de la arandela de fijación del cable hacia dentro de la separación en la polea.

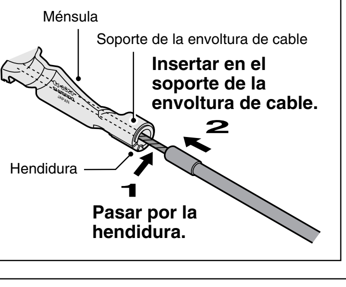


8. Girar el cable 60° hacia la derecha y colocarlo en el gancho.

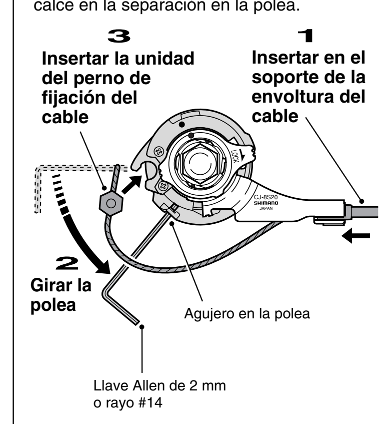


9. Colocar el cable en la polea tal como se indica en la figura, pasar el cable por la hendidura en la ménsula de unión de casete, y luego insertar el extremo de la envoltura de cable en el soporte de envoltura.

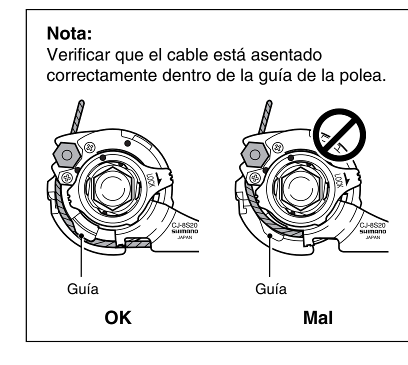




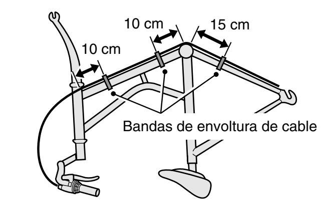
Si primero se inserta la envoltura del cable en el soporte de la envoltura del cable es más fácil, luego insertar la envoltura del cable en el soporte de la envoltura del cable, y luego insertar una llave allen 2 mm o un rayo #14 en el agujero en la polea de unión de casete, y luego girar la polea de manera que la unidad del perno de fijación del cable calce en la separación en la polea.



Nota:
Verificar que el cable está asentado correctamente dentro de la guía de la polea.

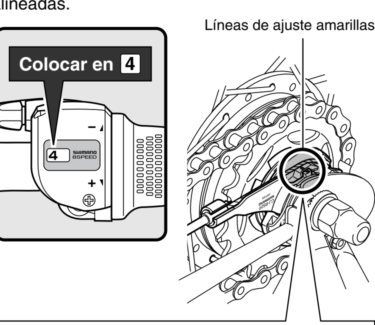


10. Sujetar el cable en el cuadro con las bandas de envoltura de cable.

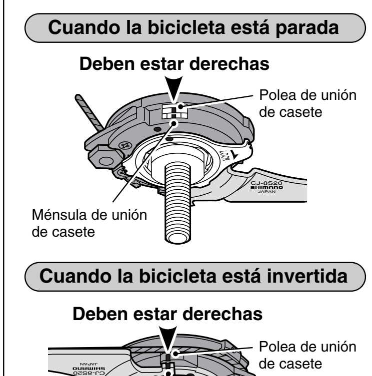


Ajuste de la unión de casete

1. Colocar la palanca de cambio Revo en [4]. Verificar que las líneas de ajuste amarillas en la ménsula de unión de casete y la polea están alineadas.



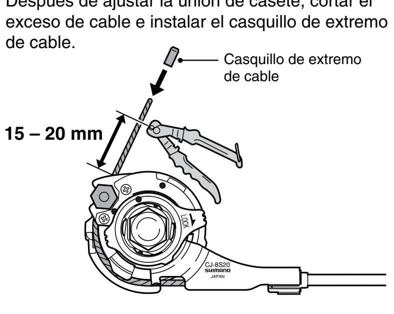
Las líneas de ajuste amarillas de la unión de casete se encuentran en dos lugares. Usar la que sea más fácil de ver.



Si las líneas de ajuste amarillas no están alineadas, girar el perno de ajuste del cable de la palanca de cambio Revo para alinear las líneas de ajuste. Después, mover la palanca de cambio Revo una vez más de [4] a [1] y luego de nuevo a [4], y luego volver a verificar que líneas de ajuste amarillas están alineadas.

Perno de ajuste del cable

2. Después de ajustar la unión de casete, cortar el exceso de cable e instalar el casquillo de extremo de cable.



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)